

# Le point sur l'enquête mobilités

27 Février 2020

Spécial Mantes / Limay / Porcheville

# Un questionnaire pour anticiper l'effet EOLE

- Une diffusion commencée le 25 janvier 2019
- Un questionnaire relayé par ArianeGroup sur son intranet, par les trois établissements hospitaliers, Sarpi (Veolia), Seqens avec des versions spécifiques (avec logo des établissements)
- Plus de 1000 réponses
  - 90% salariés / 10% visiteurs
- Le questionnaire est toujours accessible en ligne
  - Accessible via le site internet du Club Eole Vallée de Seine
  - Et sur les pages LinkedIn / Facebook

# Focus

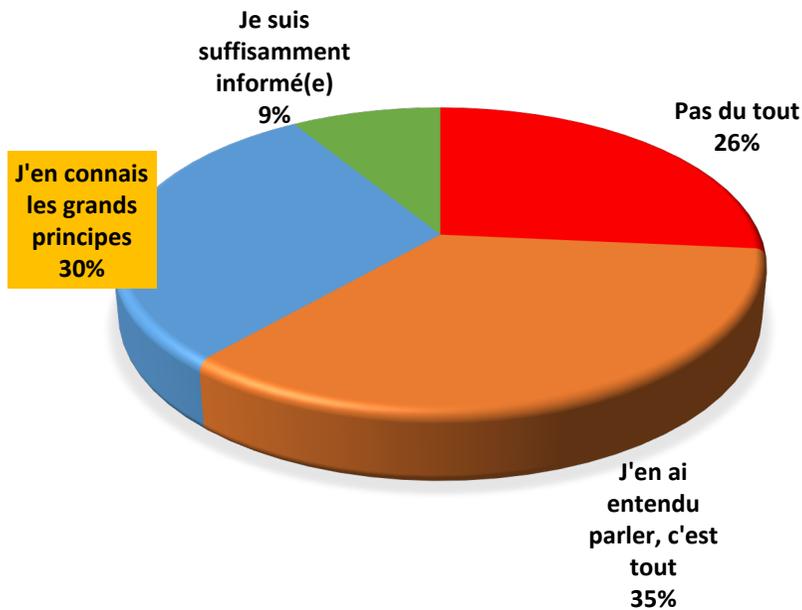
## Entreprises Mantes-la-Jolie / Limay / Porcheville

# Qui a répondu ?

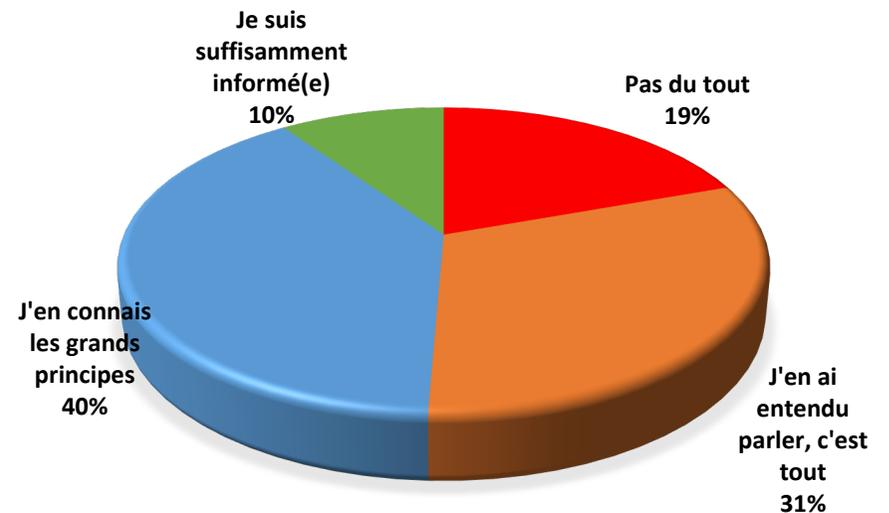
- 458 réponses
  - Centre Hospitalier François Quesnay (Hôpital de Mantes) : 237
  - Sarp Industries : 92 *(+1 Nanterre et 5 sans indication de localisation)*
  - Seqens : 87 *(+6 sans indication de localisation)*
  - Autres : 42 *(moins de 5 réponses par entreprise)*
  
- Mantes la Jolie : 275
- Limay : 119
- Porcheville : 64

# Eole, un projet suffisamment connu ?

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**

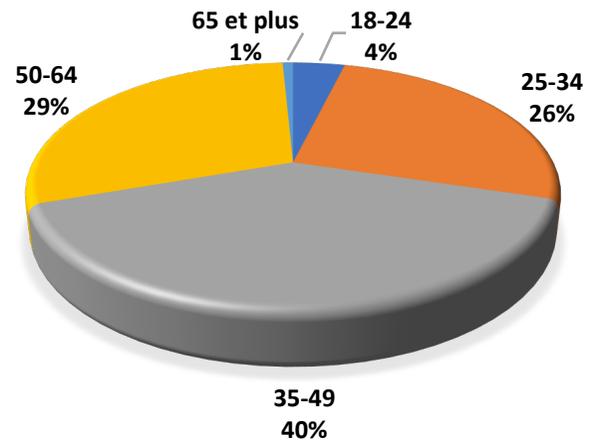
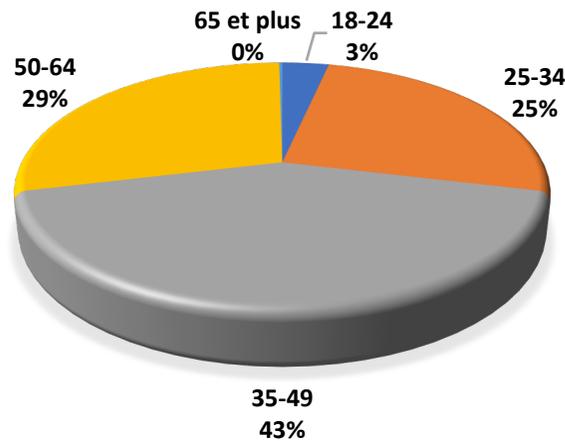
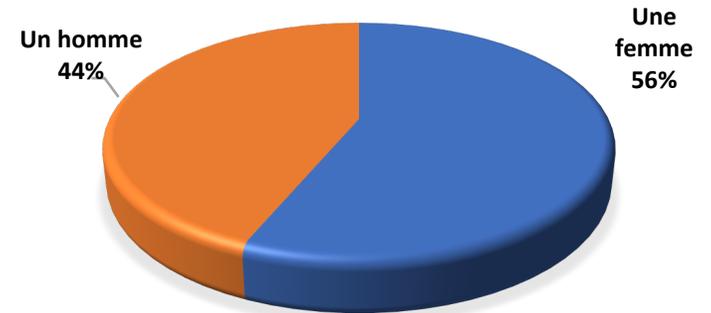
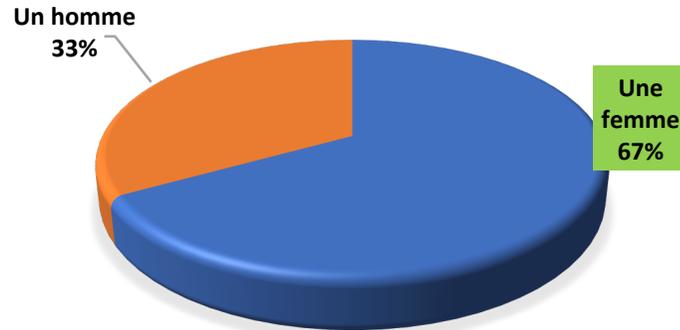


**Toutes entreprises**



# Qui sont-ils ?

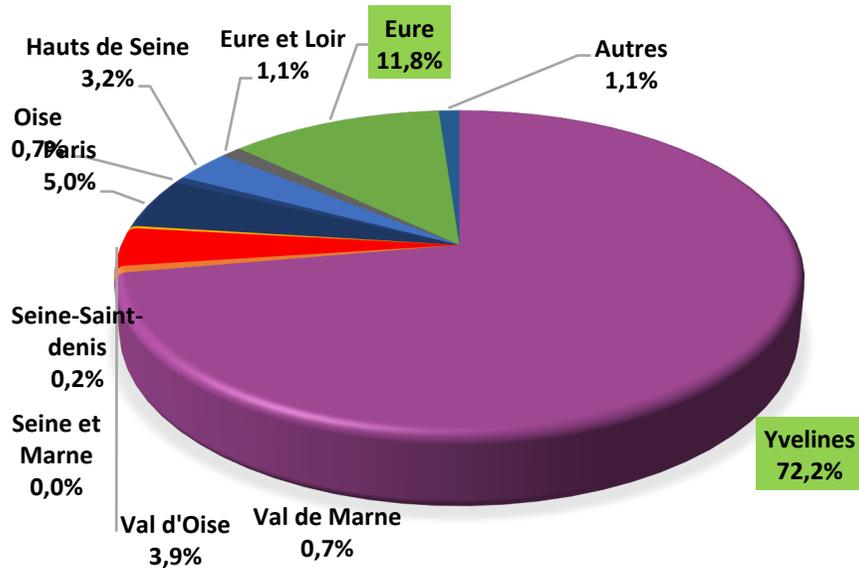
**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**    **Toutes entreprises**



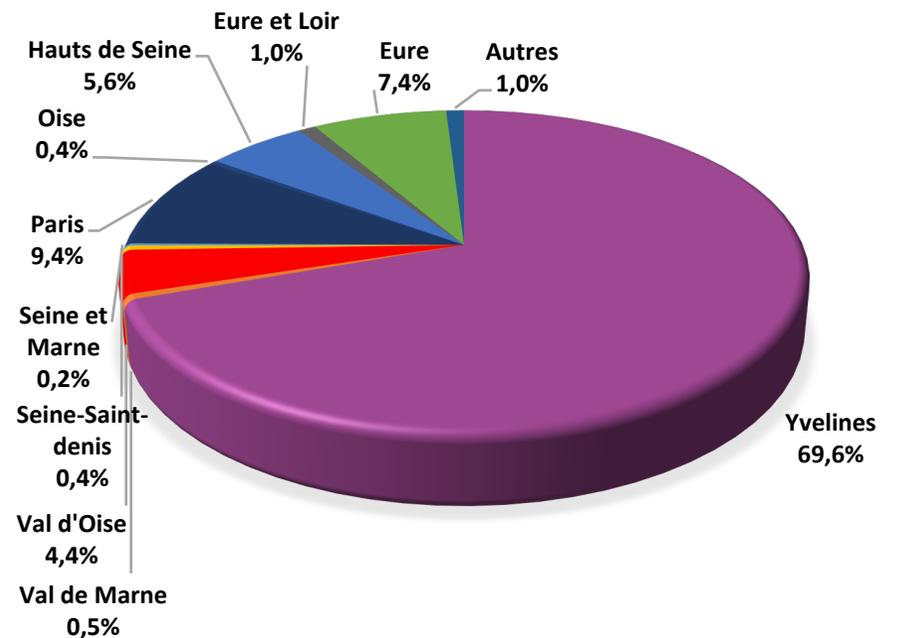
Leur tranche d'âge

# Où vivent-ils ?

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**

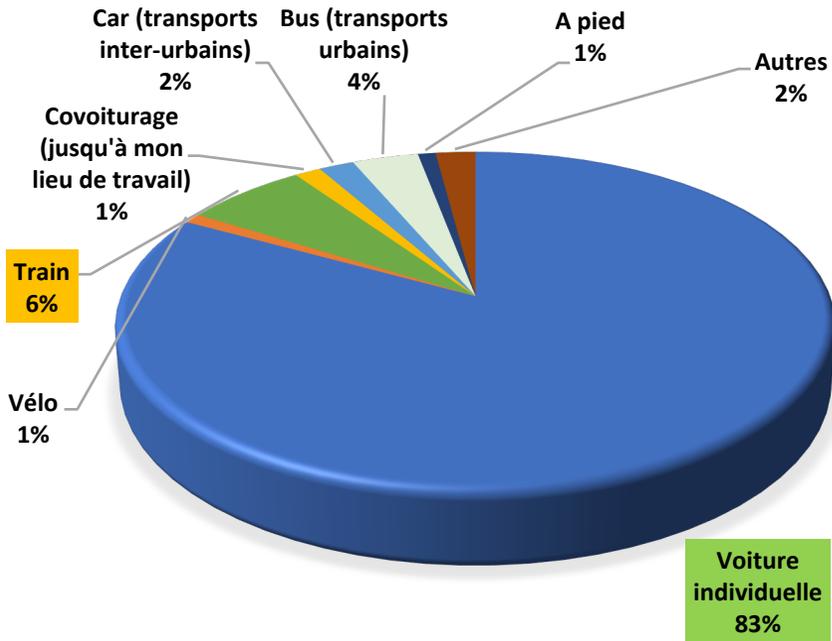


**Toutes entreprises**

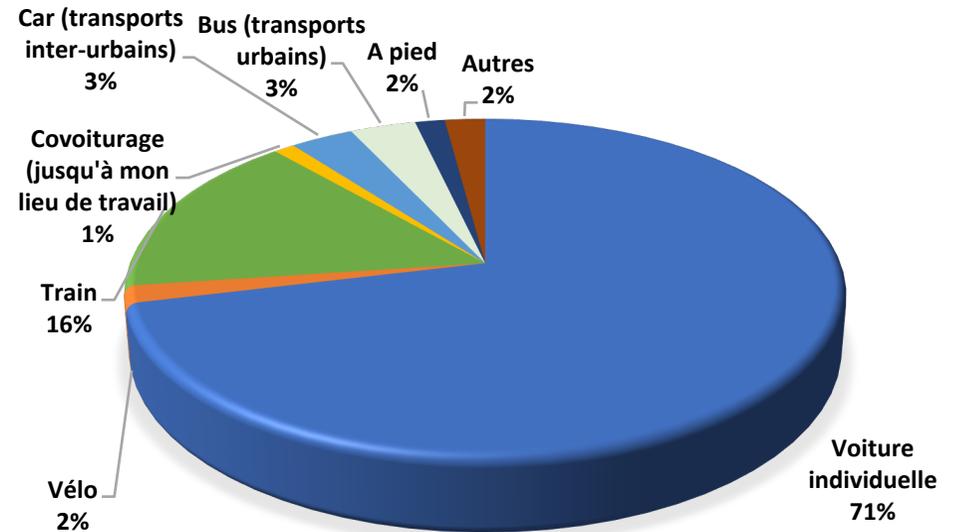


# Comment viennent-ils travailler ?

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**

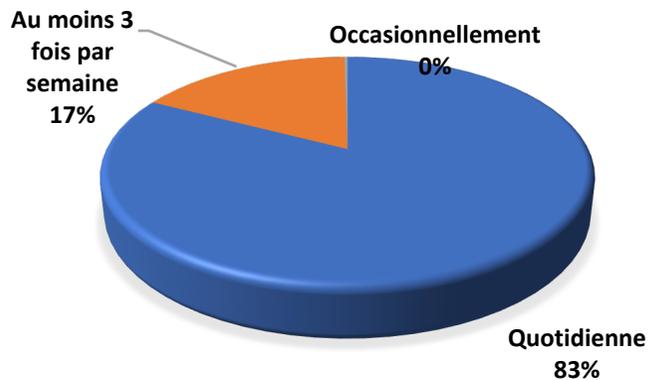
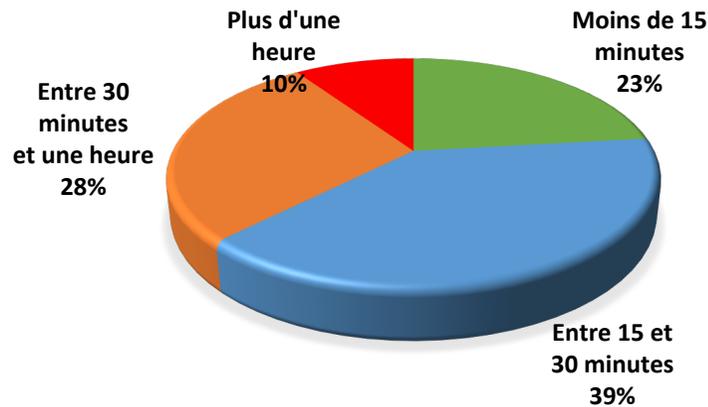


**Toutes entreprises**

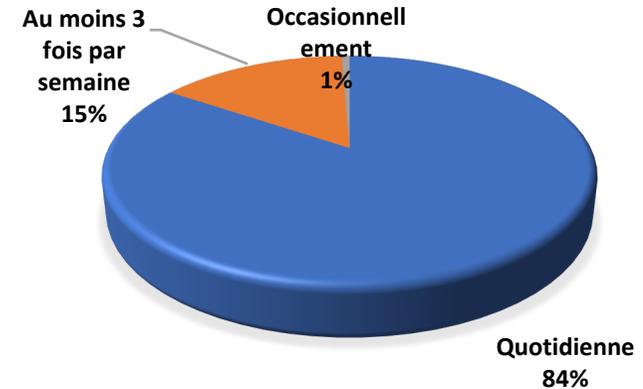
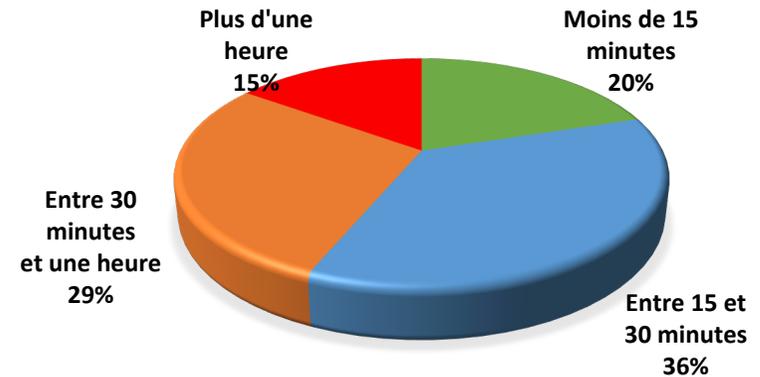


# Durée et fréquence de déplacement

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**



**Toutes entreprises**

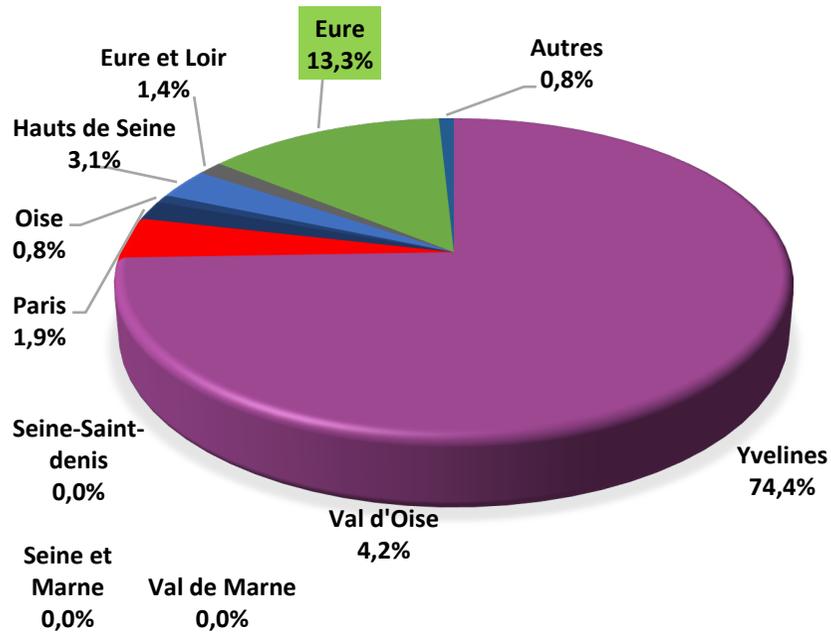


## **Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**

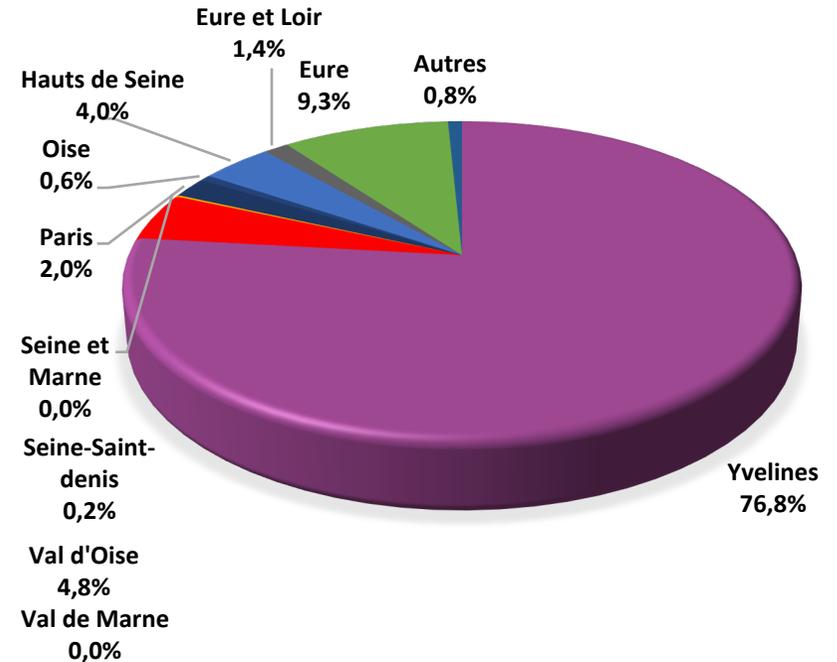
Focus sur les usagers de  
voiture individuelle

# D'où viennent-ils ?

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**



**Toutes entreprises**

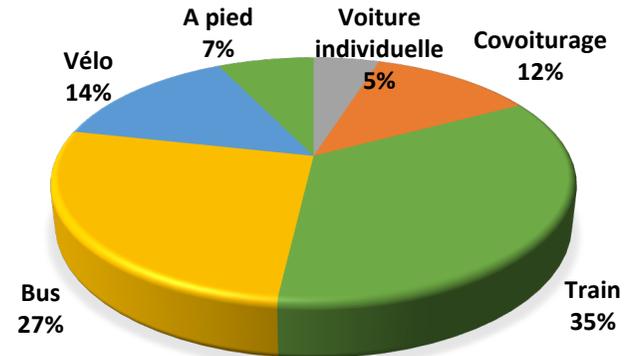
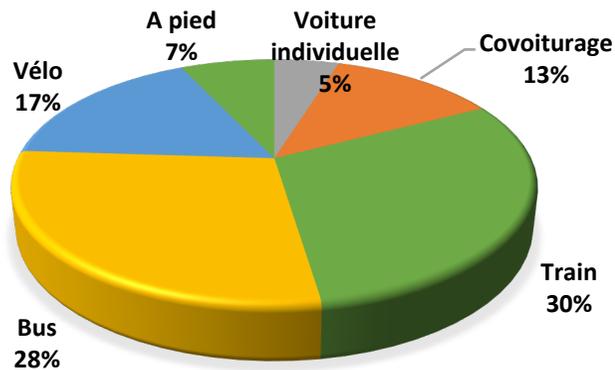
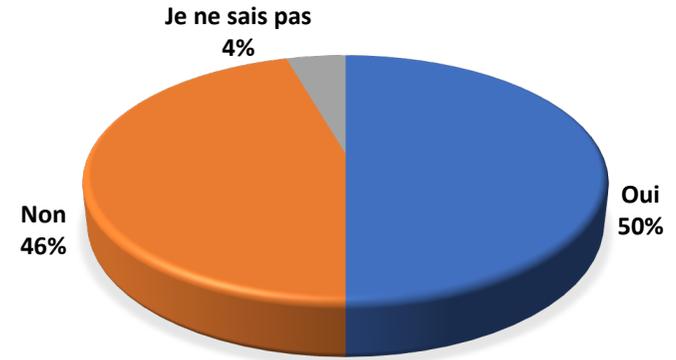


# Ont-ils d'autres choix ?

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**

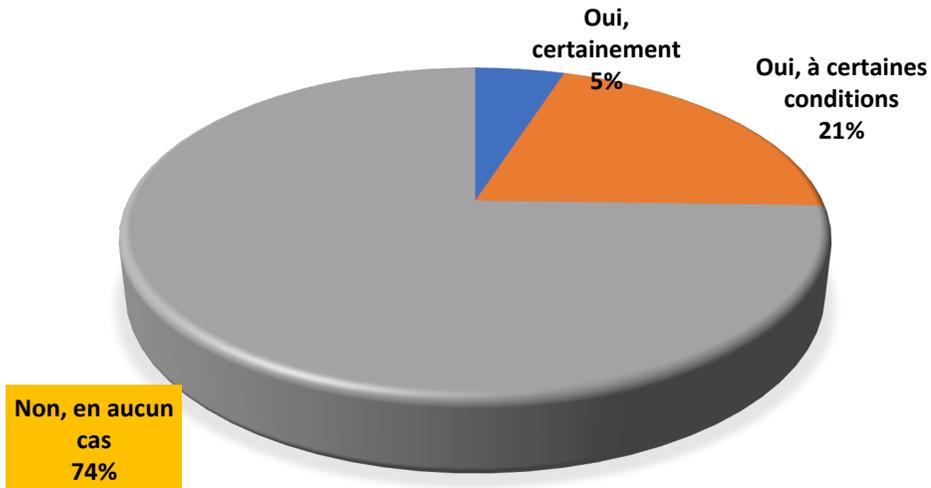


**Toutes entreprises**

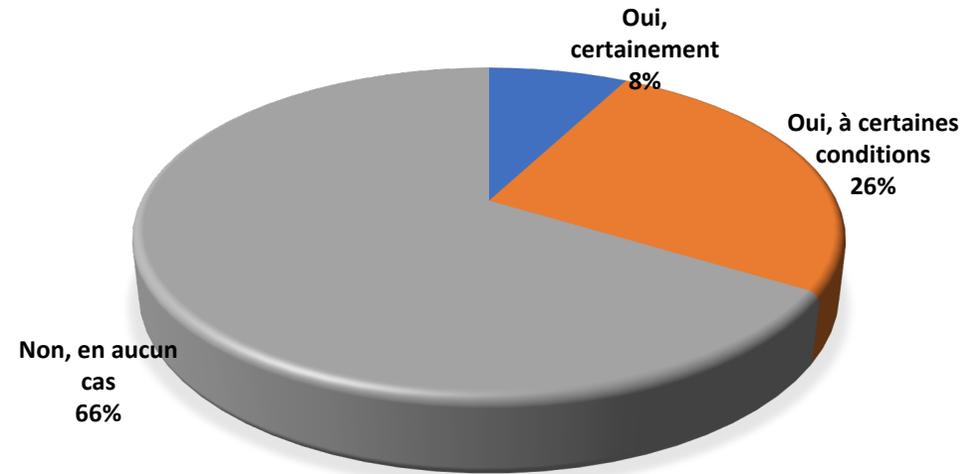


# Feront-ils le choix d'Eole ?

**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**



**Toutes entreprises**

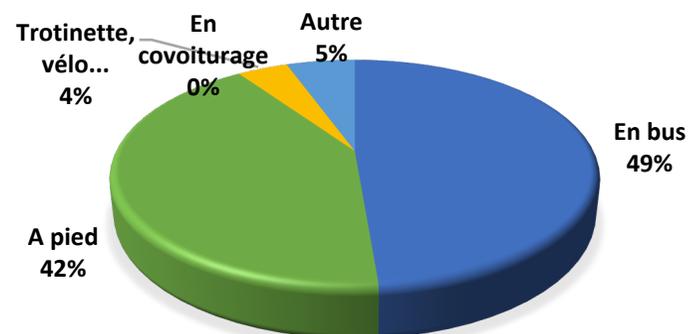
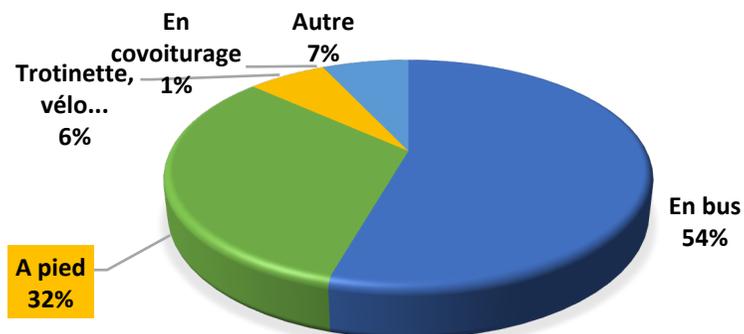


# Et pour le « dernier kilomètre » ?

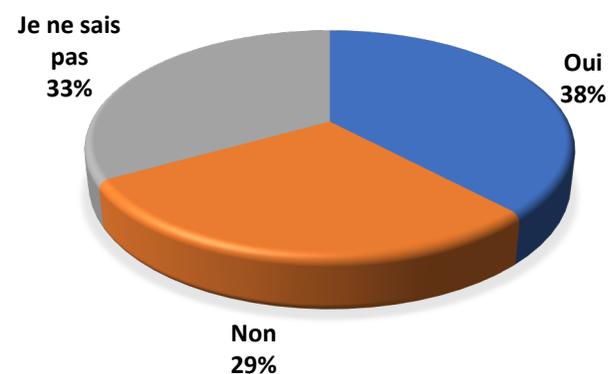
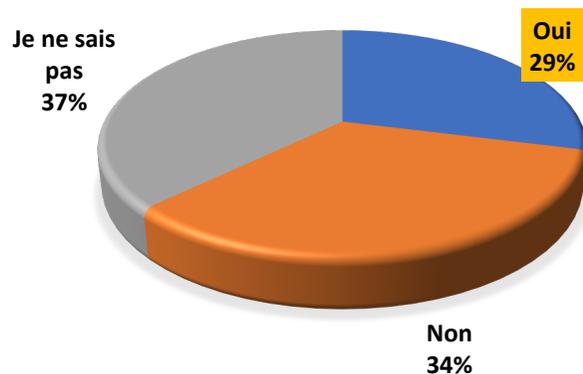
**Entreprises Mantes la Jolie / Limay / Porcheville**

**Toutes entreprises**

Comment ferez-vous ?



Ce service existe-t-il déjà ?

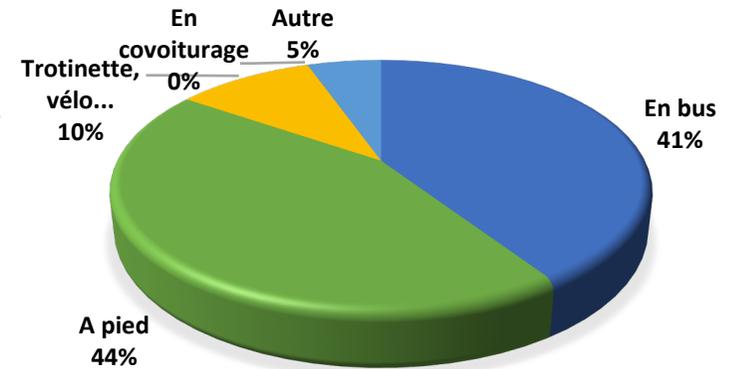
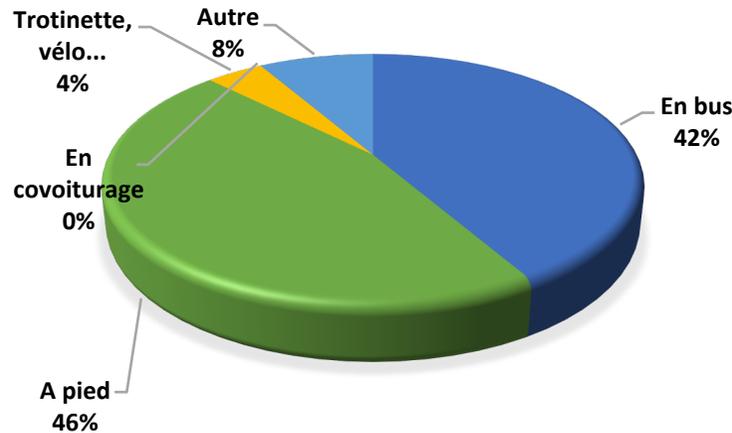


# Leur proposer de s'inspirer des usagers actuels du train ?

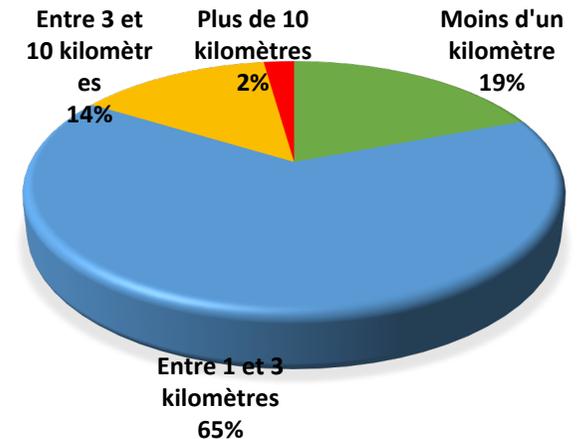
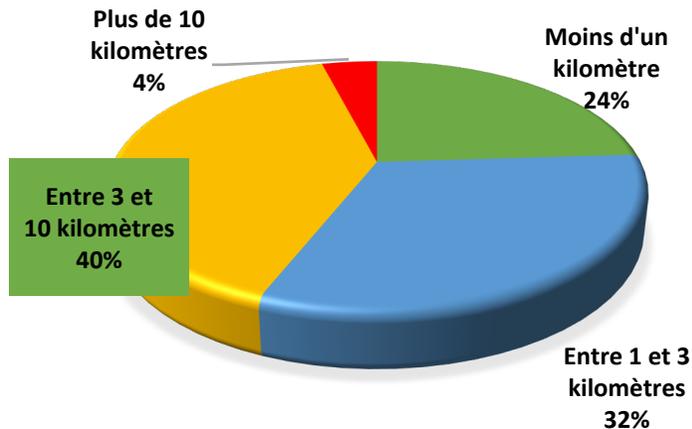
**Entreprises Mantas la Jolie / Limay / Porcheville**

**Toutes entreprises**

Quelle mobilité locale ?



Pour quelle distance ?



- Un enjeu important d'information
  - Pas du tout informés : 28% vs 19%
  - J'en connais les grands principes : 30% vs 40%
- Des personnels plutôt féminins : 80% vs 56%
- Qui habitent un peu plus l'Eure (14,4% vs 7,4%) et les Yvelines (73,2% vs 69,6%)
- Qui viennent plus en voiture (80% vs 71%) et moins en train (5% vs 16%)
- Qui passent un peu moins de temps dans les transports
  - Plus d'une heure : 8% vs 15% - Entre 30mn et une heure : 25% vs 28%
  - Entre 15 et 30 mn : 48% vs 36% - Moins de 15 mn : 19% vs 21%
- Des automobilistes prêts à changer ?
  - Ils (elles) viennent surtout de l'Eure (11,0% vs 9,3%)
  - Pourraient prendre un bus (37% vs 27%), un peu moins le train (28% vs 35%)
  - Profiteront de l'opportunité Eole ? Oui : 7% (vs 8%), Sous conditions : 14% (vs 26%), Non : 79% (vs 66%)
  - Et prendront le bus depuis la gare (le service existe déjà)

- Un enjeu d'information, un peu comme partout
  - Pas du tout : 23% vs 19; Entendu parler : 36% vs 31; Principes : 36% vs 40; Informé 5% vs 10
- Qui habitent un peu plus l'Eure (10,8% vs 7,4%) et les Yvelines (74,2% vs 69,6%)
- Qui viennent beaucoup plus en voiture (97% vs 71%), pas en train (1% vs 16%) ni à pied (0% vs 2%)
- Qui passent un peu moins de temps dans les transports
  - Plus d'une heure : 6% vs 15%; entre 30 mn et 1h : 24% vs 29%
  - Entre 15 et 30 mn : 41% vs 36% ; Moins de 15 mn : 29% vs 20%
- Des automobilistes prêts à changer ?
  - Ils viennent surtout de l'Eure (17,3% vs 9,3%)
  - Pourraient prendre le train (34% vs 35%), peu le bus (10% vs 27%)
  - Mais pourquoi pas le vélo (27% vs 14%) ou le covoiturage (19% vs 12%)
  - Profiteront de l'opportunité Eole ? Oui : 3% (vs 8%), Sous conditions : 26% (vs 26%), Non : 71% (vs 66%)
  - Et viendront à pied depuis la gare (puisque'il n'y a pas de solution bus connue)

- Un vrai enjeu d'information
  - Pas du tout : 31% vs 19; Entendu parler : 40% vs 31; Principes : 24% vs 40; Informé 5% vs 10
- Des personnels un peu plus jeunes en moyenne (25-34 ans : 38% vs 26 %)
- Qui viennent beaucoup plus en voiture (86% vs 71%), peu en train (7% vs 16%) et pas à pied (0% vs 2%)
- Qui passent un peu plus de temps dans les transports
  - Plus d'une heure : 66% vs 15%; entre 30 mn et 1h : 38% vs 29%
  - Entre 15 et 30 mn : 22% vs 36% ; Moins de 15 mn : 24% vs 20%
- Des automobilistes prêts à changer ?
  - Ils viennent un peu moins des Yvelines (72% vs 76,8%) et de divers départements franciliens
  - Ont les mêmes opportunités que les autres (train 29%, bus 28%)
  - Pourquoi pas le vélo (22% vs 14%)
  - Profiteront de l'opportunité Eole ? Oui : 2% (vs 8%), Sous conditions : 30% (vs 26%), Non : 68% (vs 66%)
  - Et viendront en bus depuis la gare (67%) s'il existe (ne sait pas 43%)
  - Aujourd'hui, 6 personnes déclarent venir en train dont 3 viennent à pied depuis la gare